

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 1. Valašská regularity rally 2022

13. – 14. 08. 2022

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally  
PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally  
Česká trophy značek v ecoRally  
Česká trophy v rally pravidelnosti HA  
Česká trophy v rally pravidelnosti

<b>OBSAH</b>	<b>Strana</b>
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky a Vklady	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Povolená vozidla	6
8. Kalibrační úsek	7
9. Průběh soutěže	7
10. Nabíjení	8
11. Ceny	8

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), jejich příloh a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

*Dokumenty budou vydávány v češtině.* 1. *Valašská rally pravidelnosti 2022* je rally pravidelnosti. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spoívacích úseků (penalizace v časové kontrole na začátku a konci každé sekce) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletinů, které mohou být vydány později.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % asfalt různé kvality

### 1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	4
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	416,21 km
Celková délka RZ:	253,52 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally

PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally

Česká trophy značek v ecoRally

Česká trophy v rally pravidelnosti HA

Česká trophy v rally pravidelnosti

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN:

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: *ÚAMK – VR Vsetín*

Odpovědný zástupce: *Jaromír Tomašík*

Adresa: *Jiráskova 2057*

*755 01 Vsetín*

tel.: *+420 733 401 669*

e-mail: *info@valasskarally.cz*

web: *www.rally-sprint.cz*

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: *Jaromír Tomašík*

Členové: *Markéta Matušincová, Eva Tomašíková, Linda Tomašíková, Petr Procházka,*

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař *Pavel Kacerovský*

### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: *Jaromír Tomašík*

Zástupce ředitele *Eva Tomašíková*

Zástupce ředitele *Markéta Matušincová*

Tajemník rally: *Eva Tomašíková*

Činovník pro styk se soutěžícími: *Jaromír Tomašík*  
Činovník pro životní prostředí *Markéta Matušincová*

## 2.7 Umístění ředitelství rally

Místo: *Městský úřad*  
Adresa: *Fulnek, nám. Komenského 12*  
GPS: *N 49°42'46.026", E 17°54'10.043"*  
Tel.: *+420 733 401 669*  
e-mail: *info@valasskarally.cz*  
Provozní doba: od do  
*13.08.2022 08:30 20:00*  
*14.08.2022 07:00 17:00*

## 2.8. Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na [www.rally-sprint.cz](http://www.rally-sprint.cz) prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 1. *Valašská regularity rally 2022*, a to na internetových stránkách rally – [www.rally-sprint.cz](http://www.rally-sprint.cz). Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při *Rallysprint Fulnek-Odry 2022* je: **FULNEK2022**

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:  
Masarykova ulice 411,  
Fulnek  
(areál společnosti  
BETRIM)

## 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: *Knurrův dům, Sborová ulice, Fulnek*  
Datum: *13.08.2022* Čas: *8:30*

## 3. PROGRAM

### Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	21.07.2022	15:00
Zahájení příjmu přihlášek	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	25.07.2022	15:00
Uzávěrka přihlášek	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	07.08.2022	24:00
Zveřejnění kalibračního úseku	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	07.08.2022	24:00
Publikování seznamu přihlášených	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	09.08.2022	24:00
Publikování časů administrativních přejímek			
Publikování časů technických přejímek			
Publikování průměrných rychlostí pro RS	<a href="http://www.rally-sprint.cz">www.rally-sprint.cz</a>	12.08.2022	08:00
Otevření tiskového střediska	Fulnek, Sborová ulice, Knurrův dům	13.08.2022	08:30
Otevření servisního parkoviště	Masarykova ul. 411, Fulnek - BETRIM		08:30
Administrativní přejímka	Masarykova ul. 411, Fulnek - BETRIM	13.08.2022	08:30-10:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Masarykova ul. 411, Fulnek - BETRIM		09:00-11:30
Rozprava	Masarykova ul. 411, Fulnek - BETRIM	13.08.2022	12:00

Vydání Seznamu převzatých posádek	Elektronická vývěska		12:30
Vydání Startovní listiny a časů			
Start – 1. etapa	Masarykova ul. 411, Fulnek - BETRIM	13.08.2022	13:40
Slavnostní start	Masarykovo nám., Odry		14:00
Cíl - 1. etapa	Masarykova ul., Fulnek - BETRIM		21:30
Start - 2. etapa	Masarykova ul., Fulnek - BETRIM	14.08.2022	9:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Fulnek, nám. Komenského		14:30
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska		15:00

## 4. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí.

### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Posádky se mohou přihlásit pouze prostřednictvím přihláškového on-line formuláře na stránkách autoklubu ČR (autoklub.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

4.2.2 Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí předložit na administrativní příjemce správně vyplněnou přihlášku a to společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní příjemce

#### 4.2.3 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Třetí nebo další člen posádky není dovolen.

Každý člen posádky (jezdec a spolujezdec) musí být držitelem následujících dokumentů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (obou členů posádky).
- Doklady k vozidlu umožňující provoz na veřejných komunikacích.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

#### 4.2.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 členy posádky
- voucher pro sobotní večeři / 2 ks
- voucher pro nedělní oběd / 2ks
- památeční předměty

4.2.5 Přihlašovací vklad pro posádku. Posádka se skládá se ze dvou osob (jezdec a spolujezdec, nebo jezdec a navigátor).

S povinnou reklamou pořadatele: 4 300 Kč včetně pojištění

Bez reklamy pořadatele: 8 600 Kč včetně pojištění

Povinná reklama musí být viditelně umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

4.2.6 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

#### 4.2.7 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka ÚAMK – VR Vsetín

2501162410/2010

IBAN CZ6720100000002501162410  
BIC FIOBCZPPXX

4.2.8. Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v přihlášce nebo číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.2.9. Z důvodu omezených ubytovacích kapacit v centru soutěže, zajistí pořadatel na vlastní náklady posádkám po konci 2. sekce (sobota večer) a před startem 3. sekce (neděle ráno) osobní přepravu na hotel. Délka přepravy bude zajištěna v maximální vzdálenosti do 20 km/ 1 cesta (např. Odry, Bílovec, Nový Jičín apod.) V případě zájmu o využití této služby je nutno zarezervovat tento požadavek v rámci přihlašovacího formuláře.

### **4.3 Vrácení vkladů**

4.3.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.3.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.3.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally. Daňový doklad bude vystaven a zaslán prostřednictvím e-mailu uvedeném v přihlášce do 14 dnů po skončení rally.

4.3.4 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### **4.4 Počet přihlášek a vozidla**

4.4.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 30.

## **5. Pojištění**

### **5.1 Pojištění odpovědnosti**

#### **5.1.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce**

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla - li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

5.1.2 Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

#### **5.2. Pojištění odpovědnosti účastníka akce**

5.2.1 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### **5.2.2 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.2.3 Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla - li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

5.2.4 Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny. Pořadatel také vydá další povinnou reklamu, která musí být umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

## 7. POVOLENÁ VOZIDLA

### 7.1. Ecorally

7.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi
ECO5	mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid
ECO6	CNG, LPG, ethanol (E85)

### 7.2. Rally pravidelnosti

#### 7.2.1 Povolena vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou

b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)

c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisarimetodika/>).

d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testací (registrační značku „R“).

7.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

## 7.3 Soudobá vozidla

### 7.3.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

7.3.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

## 8. KALIBRAČNÍ ÚSEK

Kalibrační úsek bude zveřejněn na stránkách soutěže nejpozději v neděli 07. 08. 2022. Kalibraci bude možné provést kdykoliv po publikování kalibračního úseku, nejpozději však před absolvováním technické přejímky.

## 9. PRŮBĚH SOUTĚŽE

### 9.1 Start, cíl a uzavřené parkoviště

Závod bude odstartován dne 13. 08. 2022 ve 13:40 hod. kontrolou TC0 (výjezd z areálu BETRIM), následně proběhne Slavnostní start na náměstí T. G. Masaryka v Odrách (TC1) a to tentýž den ve 14:00 hod. Startovní pořadí pro soutěž bude zveřejněno v sobotu 13. 8. ve 12:30 na webu Rally Fulnek. Cíl závodu proběhne na náměstí Komenského ve Fulneku 14.08. 2022 ve 14:30 hod. Parc Fermé (uzavřené parkoviště) bude organizováno od sobotního rána (8:30) do startu nedělní části soutěže.

9.2. Předčasný příjezd do následujících časových kontrol je povolen bez penalizace: TC 2, TC 5.

9.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rally

9.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže! Posádka by neměla blokovat prostor startu déle než 1 minutu, údaje do svých měřících zařízení by si měla doplňovat v jiném místě, než je start RS.

9.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na [www.time.is](http://www.time.is).

9.4 Pravidla pro jízdu v testech pravidelnosti (RS)

9.4.1 V obci a 500 metrů za obcí není měřící bod.

9.4.2 Porušování pravidel silničního provozu, zvláště pak nedodržování maximální povolené rychlosti je důvodem k vyloučení posádky. Toto neplatí na uzavřených tratích RS. Nahlášení přestupku Policií ČR, nebo Městskou policií znamená možnost penalizace nebo vyloučení ze soutěže.

9.5 Sledovací systém

Pořadatel může vybavit posádky jednotkami ONI systému. Tyto se používají pro bezpečnost posádek, zvláště pak na uzavřených rychlostních zkouškách a pro pomoc při řešení problémů posádek. Jednotky dostanou účastníci při administrativní přejímce (Fulnek - BETRIM) a vráceny budou v neděli po dojezdu před přejezdem rampy.

9.6 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rally vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Cíl zkoušky pravidelnosti nemusí být zároveň měřícím bodem. Jízda mimo trasu na přejezdu mezi zkouškami je zakázána.

Za nedodržení trasy budou posádce připočteny trestné body dle rozhodnutí sportovního komisaře.

trasu a posádka bude vyloučena ze soutěže.

9.7 Vratná kauce na sledovací ONI systém a sledovací systém GPS je dohromady 1 000 Kč.

## 10. NABÍJENÍ

10.1 Organizační výbor poskytne účastníkům pro dobíjení elektrickou energií.

Připojení soutěžních vozidel bude možné pouze do wallboxů umístěných v parc fermé.

Od startu soutěže je povoleno dobíjení pouze v prostoru vyhrazeném pořadatelem, a to v areálu společnosti BETRIM ( Masarykova ul. 411, Fulnek). Nabíjení bude třífázové Mennekes Type 2, 4,5 kW.

Pokud by někomu toto dobíjení nestačilo, může požádat ředitele závodu ( Jaromír Tomašík, tel.

+420 603 854 343) o možnost dobítí na veřejné rychlonabíjecí stanici. V tom případě nebude klasifikován v Rally spotřeby a za každých započatých 5 minut stání u rychlonabíječky dostane do hodnocení závodu trestné body, o jejichž počtu rozhodne sportovní komisař. Čas se počítá automaticky od zjetí k

nabíjecímu stojanu (nikoliv od začátku nabíjení) do odjezdu od stojanu (nikoliv konce

nabíjení). Pokud posádka nabíjení nenahlásí, bude jí připočteno 1000 trestných bodů do celkové klasifikace a nebude hodnocena v Rally spotřeby.

10.2 Nabíjení poskytované pořadatelem je zajištěno od soboty 13. 8., 8:30 do startu závodu a mezi 1. a 2. sekcí (sobota – neděle, přes noc).

## 11. CENY

11.2.1 V celkovém absolutním pořadí 1. Valašské regularity rally 2022 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

11.2.2 Ve vypsání kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

11.2.3 V rámci celkové klasifikace 1. Valašské regularity rally 2022 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

*Jaromír Tomašík*  
Ředitel